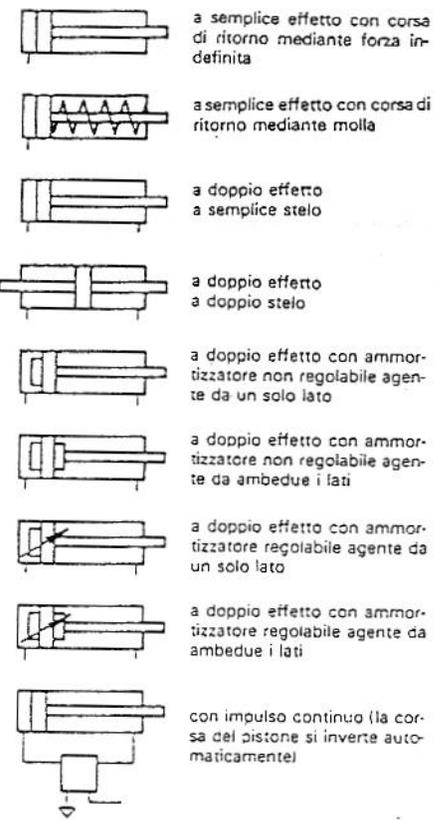
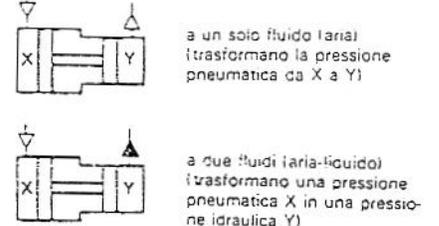


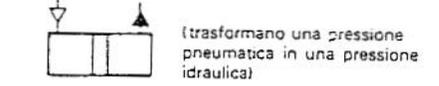
CILINDRI



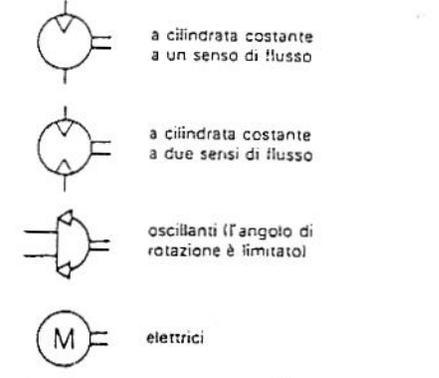
MOLTIPLICATORI DI PRESSIONE



SCAMBIATORI DI PRESSIONE



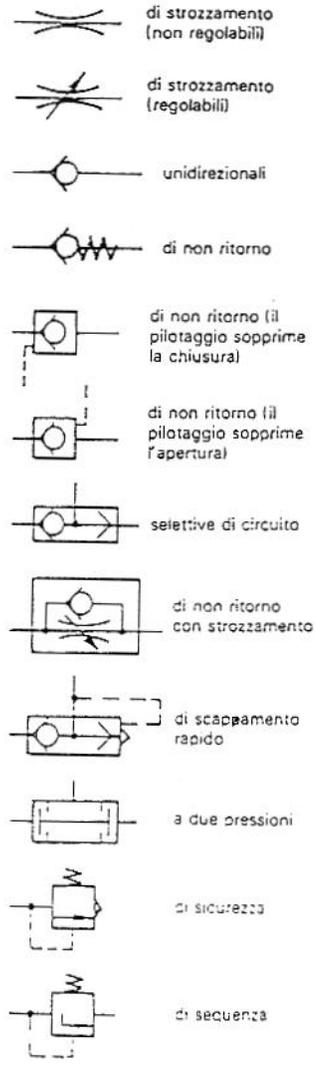
MOTORI



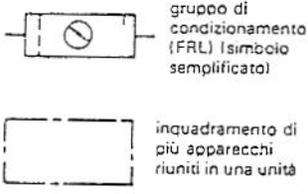
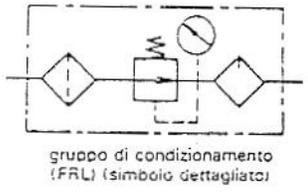
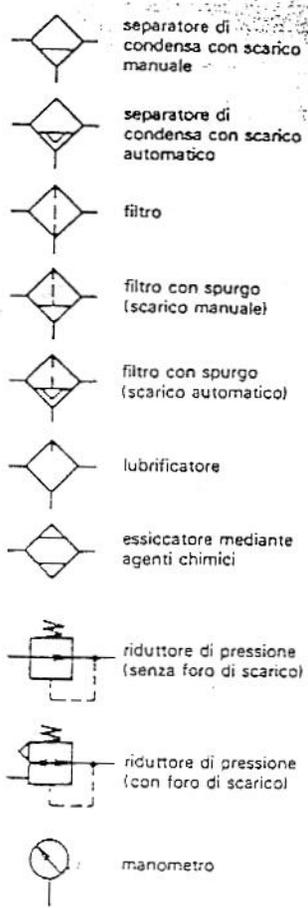
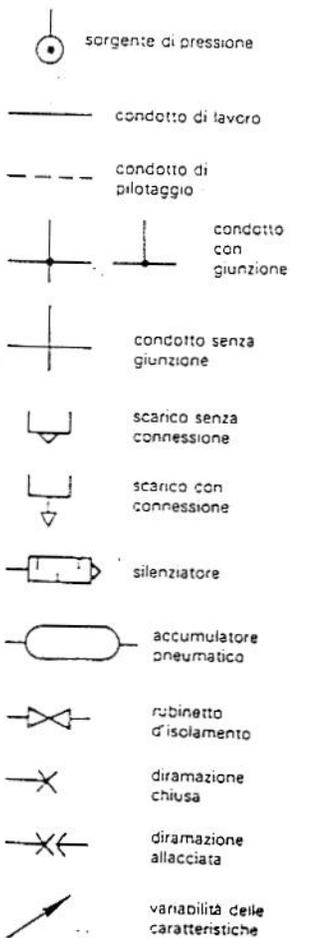
INNESTO RAPIDO



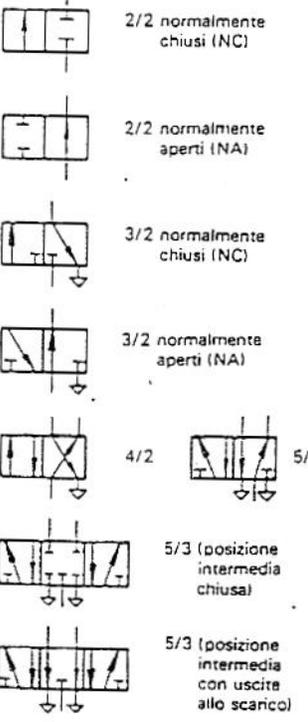
VALVOLE



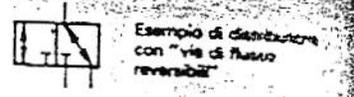
TRASMISSIONE DELL'ENERGIA



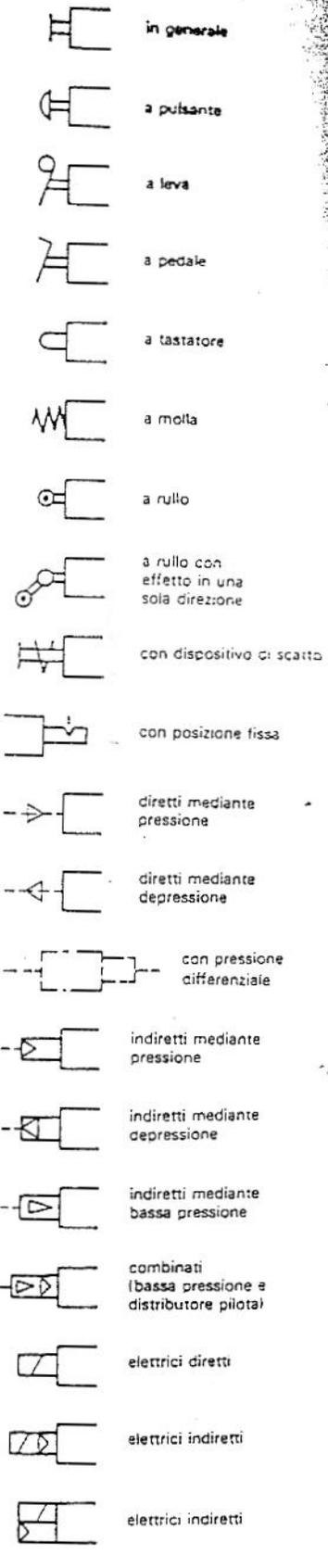
DISTRIBUTORI



Il flusso dell'aria deve seguire il senso delle frecce. Se l'aria deve attraversare le vie sia in un senso che nell'altro, si usa disegnare le frecce in entrambi i sensi (distributori con vie di flusso reversibili).



COMANDI



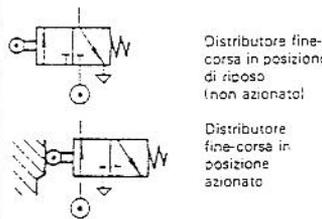
Simbolo semplificato di apparecchio. Il numero si riferisce ad un indice posto sul disegno nel quale è riportata una definizione dettagliata dell'apparecchio.

Elementi pneumatici (disegno schematico)	Funzioni logiche attuate	Segni grafici delle funzioni logiche	Funzioni logiche realizzate con elementi pneumatici
	AND; $a \cdot b = Q$ Elemento passivo, va in uscita il segnale d'ingresso con pressione più bassa		
	OR; $a + b = Q$ Elemento passivo, va in uscita uno dei segnali d'ingresso		
	NOT; $\bar{a} = Q$ Sostituendo P con il segnale b si ha la funzione inibizione ($\bar{a} \cdot b = Q$)		
	YES; $a = Q$ Sostituendo P con il segnale b si ha un AND con uscita preferenziale (esce b)		
	MEMORIA simmetrica (due uscite) permanente a coppia segnale $X = Q$ $Y = \bar{Q}$		

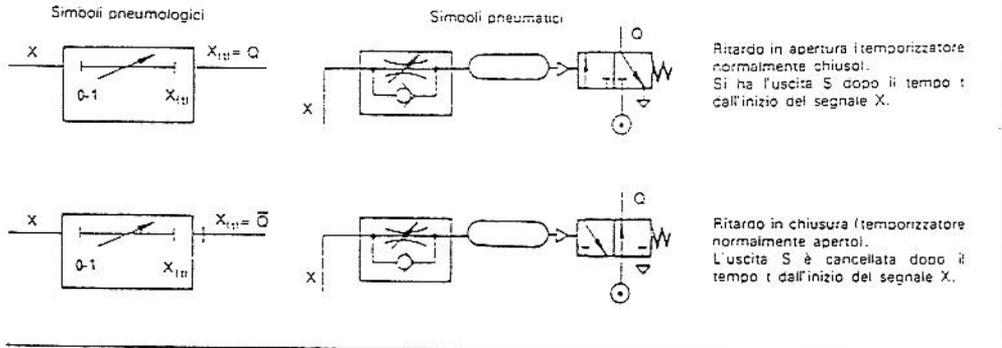
DEFINIZIONI E RAPPRESENTAZIONI

- AND** - Dispositivo in cui lo stato logico in uscita è 1 se e solo se tutti i segnali di ingresso assumono lo stato logico 1.
- OR** - Dispositivo in cui lo stato logico in uscita è 0 se e solo se tutti i segnali di ingresso assumono lo stato logico 0.
- NOT** - Dispositivo in cui lo stato logico in uscita è 1 se e solo se il segnale di ingresso è nello stato logico 0.
- Ingresso** - Apertura alla quale si applica un segnale di controllo.
- passivo** - Dispositivo che opera solo mediante segnali di controllo.
- attivo** - Dispositivo che richiede una fonte di energia indipendente da quella dei segnali di controllo.

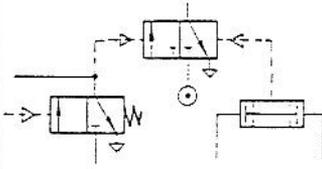
- Negli schemi i distributori vengono rappresentati nella posizione che assumono a macchina ferma, con aria in rete.



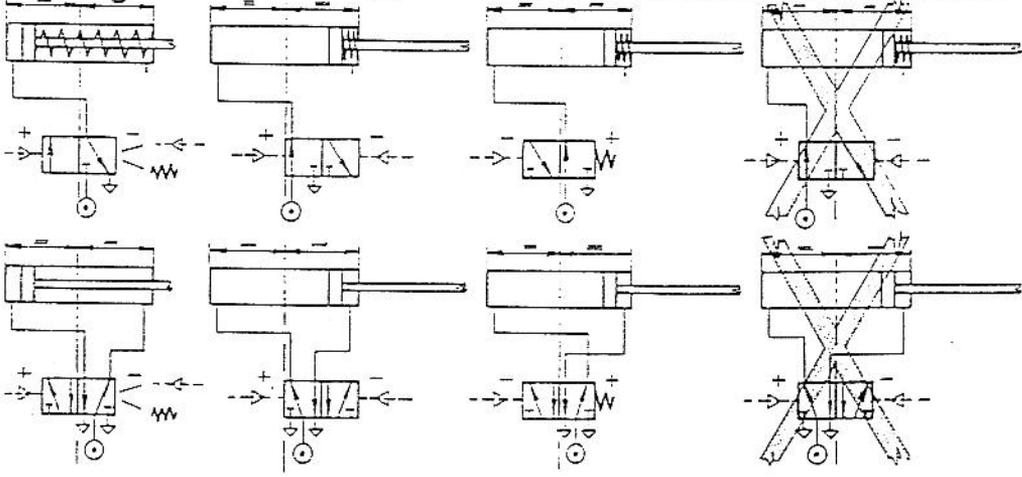
FUNZIONI TEMPO



- Le linee tratteggiate indicano il percorso dell'ultimo tratto dell'aria verso i pilotaggi e si fanno iniziare dall'elemento (o dalle giunzioni) che trovasi prima degli stessi pilotaggi. Tutti gli altri condotti vengono rappresentati con linea continua sottile.



RAPPRESENTAZIONE DEL GRUPPO CILINDRO-DISTRIBUTORE PRINCIP.



Sia i distributori che i cilindri devono essere rappresentati nella posizione di riposo e cioè nella posizione che assumono a macchina ferma con aria in rete (figure a lato). Sono da evitare le rappresentazioni cancellate con una X in cui sono state fatte scorrere le bocche verso sinistra anziché il simbolo del distributore verso destra. Con simili disegni, pur rimanendo i collegamenti sempre giusti, l'interpretazione dello schema perde di immediatezza e può indurre ad errori.