



Lo spunto e' un fenomeno "fisiologico" all'avviamento dei motori.
 Puo' provocare l'intervento intempestivo delle protezioni da sovracorrente (danni elettrici).
 Puo' provocare "strappi" con conseguenti danni meccanici al motore e al carico.
 E' possibile limitarne gli effetti limitando la tensione o la coppia meccanica al momento dell'avviamento.